

Fijn Stof

Zo zou men dit relaas kunnen omschrijven : als een historische vertelling. Alles is met name reeds gebeurd, niets dat nog moet komen. Dat daarbij uitgeweid wordt ter inkleuring en kadering van niets ter zake doende elementen – zoals de aanval van de 600 franchimontezes, zo'n 645 jaar geleden alreeds (wat vliegt de tijd snel, trouwens meteen de eerste aanknopng van het verleden met het heden), of de verkrachting in 1921 van twee priesters van het dekenaat Tielt (het zou kunnen de onderpastoor van de Sint-Germanus parochie van Egem alsmede de vicaris van de Heilige Kruisverheffing van Kruiskerke deelgemeente Ruiselede geweest zijn, alles steunt op een paar cryptische aantekeningen in het Latijn in de brevier van ene Frère Adolfius, s.j.) – doet niets ter zake. Het hoort er nu eenmaal bij.

Zo zou het gekund hebben dat de omstandigheden type *Flandrien* waren, maar ook type hedendaagse *Primavera*. Het zou kunnen dat de kopmannen met infaam gedachtengoed behept er een zelfkastijding wilden van maken, zo vroeg op het seizoen. Het zou ook gekund hebben dat niet nader te benoemen kosmische stralingen het oriëntatievermogen van bijvoorbeeld *Ivan* vertroebeld hadden, zoals het noorderlicht vernietigend effect uitoeft op kompas en kortegolf zenders.

Evenzeer zou het gekund hebben dat niet de Diesels – waren het er nu 26 of 28 of 30, of ergens onpaar tussenin (misschien een eenzaam priemgetal ?) – maar de Supers, eveneens in rijken getale opgekomen, zich aan een bovenmatige afwijking van het vooropgestelde ritschema hadden overgegeven. Dit is voorwaar geen loze gedachte. Maar in déze omstandigheden ?!

“De vonk is overgesprongen bij de Diesels. Dat gaat stof doen opwaaien...”, zou onze Voorzitter kunnen geconcludeerd hebben. Het is geweten dat onze Voorzitter graag glasheldere boodschappen profetisch verwoordt.

“Diesels zijn zelfontbranders.”

Het lid van WTC Oeselgem Ontspanning Verenigt, dat deze boude uitspraak zou gedurfd hebben te uiten in een vermeteale dialoog met onze Voorzitter, zou niet meer zijn.
(R.I.P.)

Ach, tot stof en as keren we weer. Dat moet zowat de ervaring geweest zijn van de – 26 of 28 of 30, of ergens onpaar tussenin (misschien een eenzaam priemgetal ?) – Dappere Diesels, die argeloos een amper 50 km geprijsde rit aanvingen, en na ruim drie uur bedrogen uitkwamen op zowat de helft meer.

(Herlees : de helft meer !)

Bij aankomst, even leeg als hun bidon, of als een vat Leffe na Alpe d'Huez. Maar zonder weeklagen. Een beetje fier, toch wel, verdiend ook, en zonder veel stof te doen opwaaien.

Diesels genereren nu eenmaal fijn stof.

---oooOOOooo---